

## EV-Ladekabel – Typ 1 (Buchse) auf Typ 2 (Stecker), 32 A,

Einphasiges 32 A-Ladekabel für alle BEV (batterieelektrischen Fahrzeuge) und PHEV (Plug-in Hybrid-Elektrofahrzeuge) mit Typ-1-Stecker. Für die Verwendung mit 240-V-Wallbox-Ladegeräten zu Hause, kann jedoch auch an öffentlichen Ladestationen verwendet werden; für eine maximale Ausgangsleistung von 7,4 kW. Die Tragetasche mit Reißverschluss gewährleistet bei Nichtbenutzung eine sichere und ordentliche Aufbewahrung im Fahrzeug.



### Additional Information

- 10 m langes BEV/PHEV-Ladekabel mit Fahrzeugstecker Typ 1 (Buchse) auf Ladestecker Typ 2 (Stecker), komplett mit Tragetasche.
- Einphasige Spannung bis zu 240 VAC zum Laden mit bis zu 7,4 kW Leistung.
- Geprüft bis 2.500 VDC. Betriebstemperatur: -30 bis +50 °C. Steckverbinder aus widerstandsfähigem Polycarbonat mit Kontakten aus einer Kupferlegierung.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Citroën C-Zero, Ford Focus Electric, Kia Soul EV, Mitsubishi I-MIEV, Mitsubishi Outlander PHEV, Nissan e-NV200 Combi, Nissan Leaf 2012-2017, Peugeot iOn, Renault Fluence, Toyota Prius, Vauxhall Ampera.
- Schutzart IP55, erfüllt IEC-, UL-, TÜV-, CE- und UKCA-Bestimmungen. Ein 5 m langes Ladekabel ist ebenfalls erhältlich, siehe Teile-Nr. 8626.

<http://lasertools.co.uk/product/8627>

